

Fanatic Diamond Air Touring 11'6" x 31"

www.fanatic.com

1049 Euro

LÄNGE	350,0 cm	GEWICHT*	10,0/15,3 kg
BREITE	78,7 cm	VOLUMEN	299 L

Diamond Air ist bei Fanatic die Touring-Linie für Damen. Im Test präsentiert sich das Board mit sportlicher Outline und dadurch dem entsprechenden flotten spritzigen Fahrgefühl. Es zählt weder zu den kippstabilsten noch zu den ganz wackligen Kandidaten. Es deckt so für nicht allzu schwere Paddler einen großen Einsatzbereich ab. Im spiegelglatten Wasser eignet es sich gut als Sports-Tourer oder Fitnessgerät für Paddler nahezu jeder Gewichtsklasse. Erst wenn es sehr wellig wird, benötigen schwere Paddler über 80 Kilo schon etwas besseres Balancegefühl. Beim Drehen wirkt es ebenfalls sportlich und etwas anspruchsvoller, aber ohne dabei zu überfordern. Vorne fixiert ein einzelnes Spann-Netz dein Gepäck, das für Tagestrips aber ausreicht, und als Expeditionsuntersatz wurde das Diamond Air auch nicht entwickelt. Gut gefallen hat vor allem auch der Rucksack und als Finne spendiert Fanatic eine höherwertige GFK-Variante als die oft üblichen sehr einfachen Plastikfinnen.

Alternativ-Größen: -

FAZIT Ein sehr vielseitiges Board für alle Paddlerinnen und Paddler, die nicht maximale Kippstabilität benötigen. Sportlich wirkendes Board.



Touring/Komfort

Sport/Fitness

GTS Malibu Surf 11'0" x 30"

www.grandtoursports.de

1249 Euro

LÄNGE	335,0 cm	GEWICHT*	8,9/13,0 kg
BREITE	76,2 cm	VOLUMEN	310 L

Das GTS Malibu Surf hätten wir ja gerne mal in kleiner Welle gesurft, doch so viel Swell haben die bayerischen und italienischen Seen in unserer Testperiode leider nicht geliefert. Die Outline kommt ganz klar vom Malibu-Surfboard und die Ausstattung mit dem einzigen, komplett vom Bug bis zum Heck durchgehenden Deckpad lädt dazu ein, beim Gleiten auf kleinen Wellen auf dem Board herumzulaufen. Die Windsurfoption ist ebenfalls serienmäßig, mit zusätzlichem Kasten für eine Mittelfinne. Bei unseren Testbedingungen auf dem See kommt das Brett zwangsläufig mit den Touringshapes nicht ganz mit. Es beschleunigt gut weg, um echten Top-Speed zu halten wird es etwas vom recht bulligen Bug gebremst. Der liegt beim Geradeauspaddeln ganz flach und etwas schiebend im Wasser, so dass ein ausgesprochen flottes Feeling im Sportbetrieb nicht rüberkommt. Trotz des schmalen Hecks ist es durch die durchgehende Breite vorne bis zum Bug im Flachwasser insgesamt ausreichend kippstabil zum Rumspielen. Beim Drehen übers Heck lässt es sich dafür sehr eng turnen - wenn man es kann, ordentliche Balance ist dabei gefordert.

Alternativ-Größen: -

FAZIT Für „artgerechte Haltung“ gehört dieses Board offensichtlich regelmäßig ins Salzwasser. Eher spielerisches Board, weniger für lange Tour.



Touring/Komfort

Sport/Fitness

JP-Australia CruisAir LE 11'6" x 30"

www.jp-australia.com

999 Euro

LÄNGE	350,0 cm	GEWICHT*	8,1/11,9 kg
BREITE	76,0 cm	VOLUMEN	311 L

Das Beeindruckendste war beim JP „LE“ bei jedem Testtag immer wieder der erste Griff. Nicht nur wegen des loslosen Gurtbandgriffes, sondern vor allem wegen des extrem leichten Gewichts. Gerade mal knapp über acht Kilo wirken im Vergleich federleicht, als könnte man das Board mal eben vom Parkplatz an den Beach überwerfen. Klein und handlich ist auch das Packmaß im Rucksack, perfekt für jeden, der weit tragen muss, oder mal eben schnell mit Rucksack auf dem Rücken mit dem Roller an den See kann. Mit 30 Inch Breite und sportlicher Outline wirkt das Board im Flachwasser super spritzig, lässt sich leicht beschleunigen und flott drehen. Werden die Bedingungen anspruchsvoller, nimmt das schmale, leichte Board jeden Wellenschlag eher spürbar mit und wirkt so etwas indirekter, reagiert empfindlicher auf Seitenwellen. Im Crossbow Turn flutscht der deutlich hochgezogene Bug schnell rum, beim Zurückgehen wird es wieder wackliger auf dem etwas schmaleren Heck, wenn auch längst nicht so wie auf dem CrosLake-Board. Im Test besonders beliebt bei leichteren Paddlern.

Alternativ-Größen: 12'6" x 32" (367 L)

FAZIT Super leichtes Board, das im Flachwasser sehr sportlich wirkt, bei welligen Bedingungen dann doch anspruchsvoller. Für sportliche oder leichte Einsteiger und Fortgeschrittene.



Touring/Komfort

Sport/Fitness

Makaio Kula-Nui 11'5" x 32"

www.makaio-sup.de

629 Euro

LÄNGE	348,0 cm	GEWICHT*	12,6/16,0 kg
BREITE	81,0 cm	VOLUMEN	280 L

Die bisher noch weniger bekannte Marke Makaio bietet bei einem sehr günstigen Preis durchweg ordentliche Ausstattung mit sehr gut gepolsterten Griffen in der Mitte und auch vorne und hinten. Das Deckpad ist am Ende keilförmig aufgepolstert. Dieses „kick pad“ liegt zwar weit hinten, aber an einer Stelle, an der geübte Paddler das Board im Turn durchaus mit dem hinteren Fuß steuern können. Wir empfanden das jedenfalls als recht angenehm. Das Board wirkte auch im Kappelwasser besonders kippstabil auch bei Seitenwellen. Die rundliche Nase ist leicht aufgebogen und geht mit wenig Widerstand locker über die Wellen. Der etwas voluminösere Bug verhindert, dass viel Wasser überschwappt. Das Board wirkt sehr straff und steif, das dicke Pad und die solide Wandstärke sorgen dafür - aber auch für ein vergleichsweise hohes Boardgewicht. Das macht sich allerdings nur beim Tragen und Beschleunigen bemerkbar, einmal auf Cruising-Tempo, ist davon nichts mehr zu spüren. Das Board ist ein Tipp auch für schwerere, kräftigere Paddler.

Alternativ-Größen: -

FAZIT Kippstabiles Touringboard, das sich flott paddeln lässt. Steif wirkend und tragfähig, für sehr leichte Paddler etwas weniger spritzig.



Touring/Komfort

Sport/Fitness

* Messung SUP-Magazin: Board ohne Finne/Board komplett mit Pumpe und Tasche